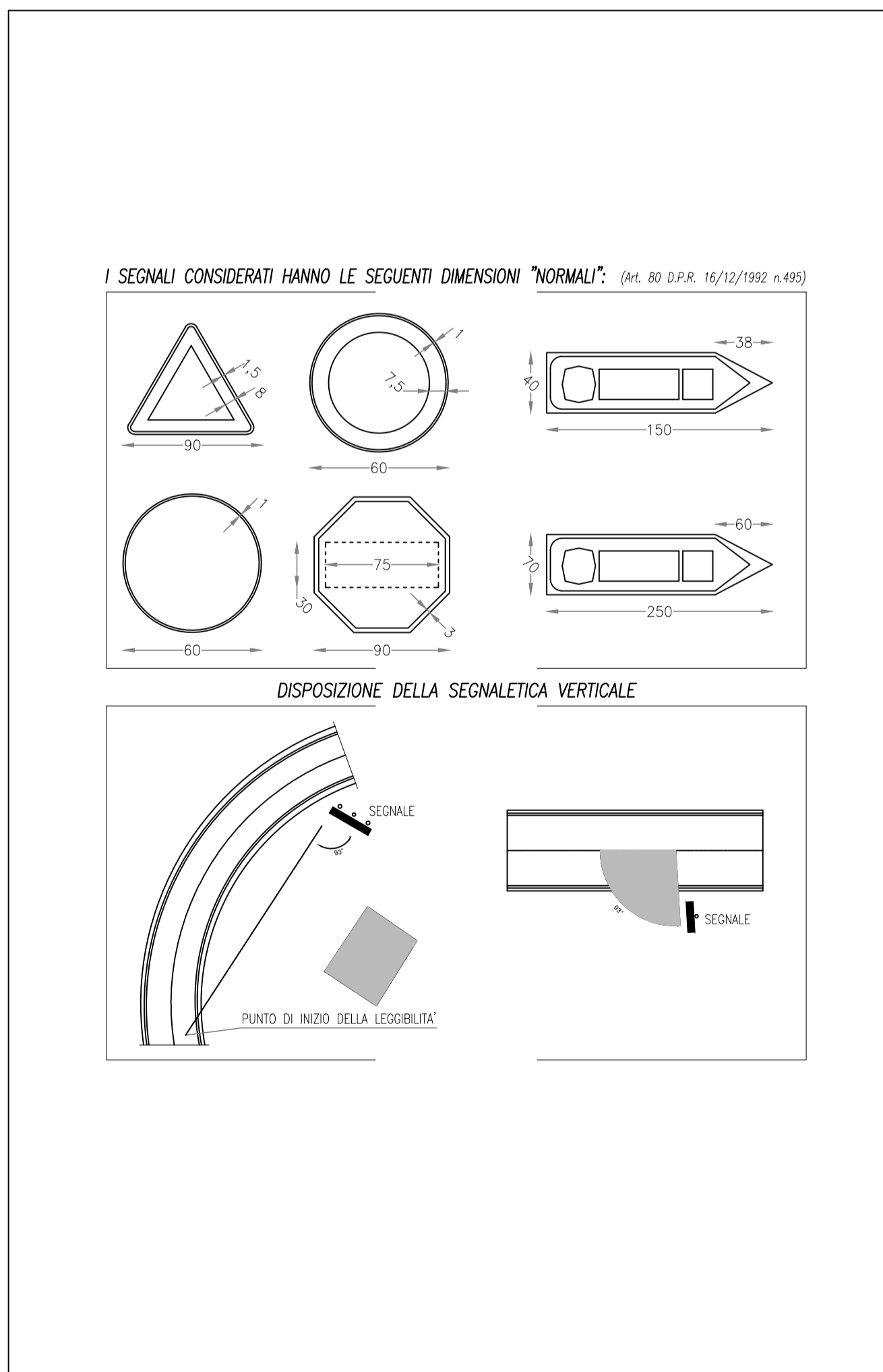
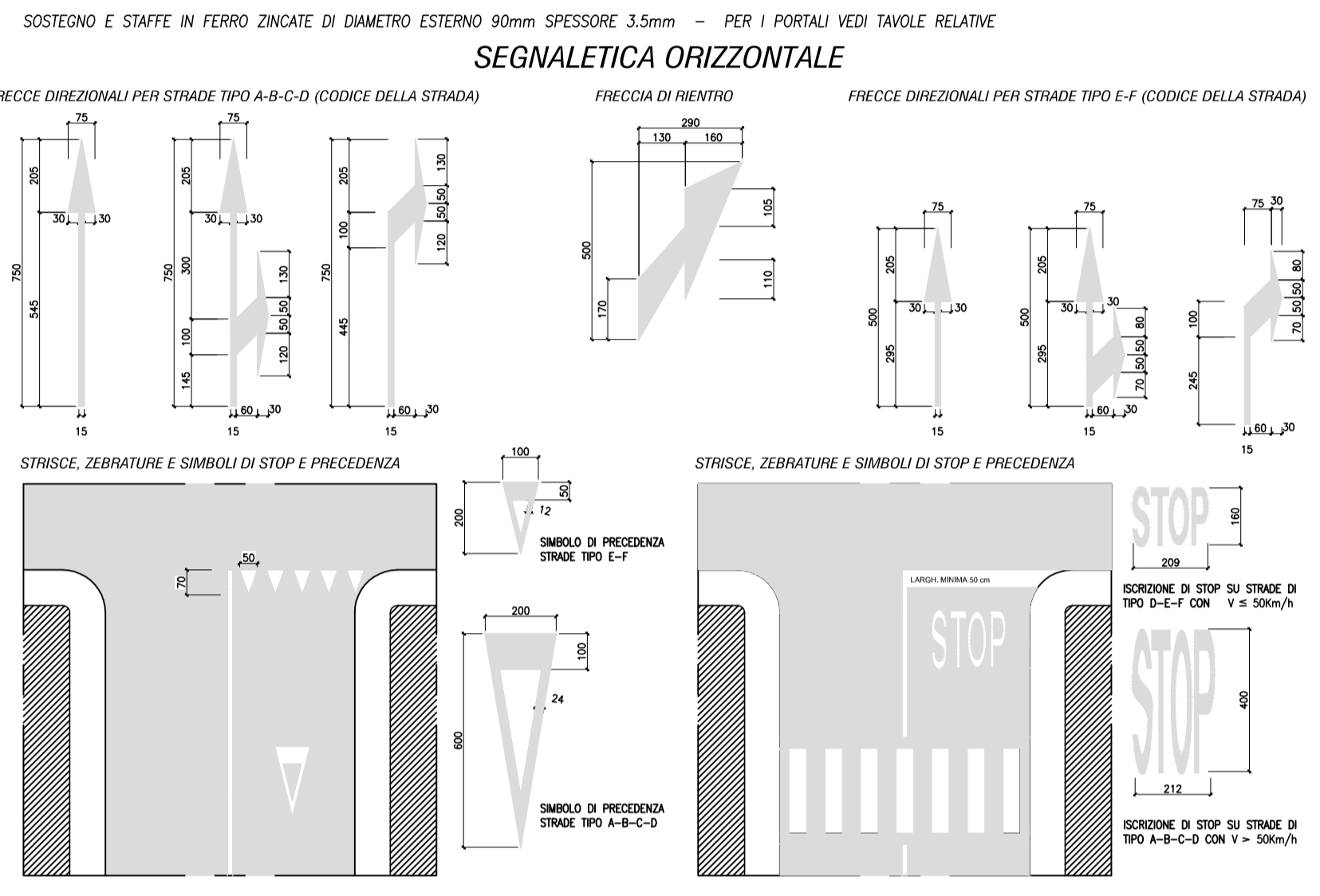
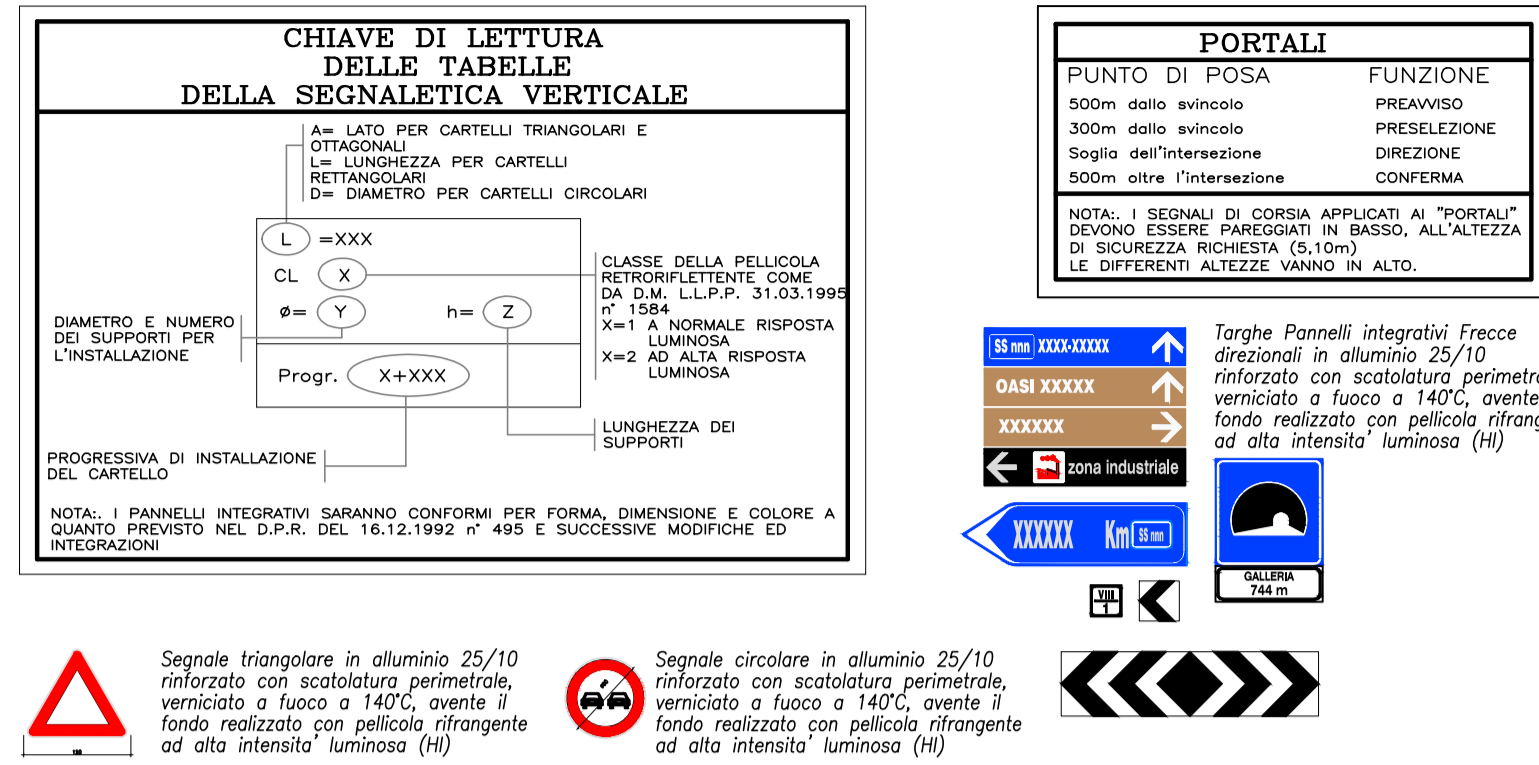


SEGNALETICA VERTICALE



STRISCE LONGITUDINALI

N.RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1	---	---	4.5 7.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V > 110 km/h
2	---	---	3.0 4.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V comprese tra 50 e 110 km/h
3	---	---	3.0 3.0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V < 50 km/h e in galleria
4	---	---	4.5 1.5	Per strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua
5	---	---	3.0 3.0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
6	---	---	1.0 1.0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
7	---	---	1.0 1.5	Per strisce di guida sulle intersezioni
8	---	---	4.5 3.0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
9	---	CONTINUA		
10	---	CONTINUA DOPPIA		
11	---	COMPOSTA DOPPIA		

N.B.: NELLE PLANIMETRIE DI SEGNALETICA STRADALE, LE STRISCE SONO INDIVIDUATE DA DUE NUMERI COME AD ES. 4-12 DOVE IL PRIMO NUMERO E' QUELLO DI RIFERIMENTO DELLA PRIMA COLONNA ED IL SECONDO INDICA LO SPESSORE IN CENTIMETRI DELLA STRISCE

RIFERIMENTO 1  
Strisce di laminato elasto-plastico in resina poliuretano autoadesivo con microsfere rifrangenti

RIFERIMENTI 2 - 3 - 4,.....11  
Strisce di materiale termo-spruzzato e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata essiccazione, compresa la successiva spruzzatura di sfere rifrangenti avente valore minimo anti-skid 45 SRT, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq

SVILUPPI

TIPOLOGIA DI LINEA	UNITA'	DIMENSIONE
STRISCIA DI MARGINE CONTINUA (TABELLA RIF. 9) - SP. 15 cm	m	1985.31
STRISCIA DI MARGINE PER INTERRUZIONE DI LINEE CONTINUE IN CORRISPONDENZA DI ACCESSI LATERALI (TABELLA RIF. 6) - SP. 15 cm	m	89.28
STRISCIA DI SEPARAZIONE CORSIE CONTINUA (TABELLA RIF. 9) - SP. 12 cm	m	929.85
STRISCIA DI SEPARAZIONE CORSIE REVERSIBILI (TABELLA RIF. 8) - SP. 12 cm	m	33.63
STRISCIA DI SEPARAZIONE CORSIE COMPOSTA DOPPIA (TABELLA RIF. 11) - SP. 12 cm	m	76.07
STRISCE ORIZZONTALI SPARTITRAFFICO PER SISTEMAZIONE DI BIVI E ISOLE PEDONALI	mq	470.72

SIMBOLO	ART.	FIG.	Ø (mm)	H	d	A/L/D	d (m)	QUANTITA' (cad)
	96	II 27	48	220	2	90	150	4
	106	II 36	60/1	220	2	90	0	8
	112	II 43/d	60/1	220	2	90	150	2
	122	II 82/b	48/1	-	2	60	0	7
	177	II 472	48/1	-	2	80	0	7
	122	II 84	60/1	220	2	60	0	8
	116	II 50	60/1	220	2	60	0	1
	116	II 50	60/1	220	2	60	0	3
	107	II 37	48/1	220	2	90	0	2
	128	II 248	60/1	220	2		0	21
	127	II 238	60/2	220	2		60	5
	135	II 328	60/1	220	2		10	2

CHIAVE DI LETTURA DELLA TABELLA DELLA SEGNALETICA VERTICALE

- 1' Colonna: Articolo di riferimento del regolamento di esecuzione e attuazione del NCDS
- 2' Colonna: Codice della figura riportata sul reg. di esecuzione e attuazione del NCDS
- 3' Colonna: Diametro e numero dei supporti per l'installazione
- 4' Colonna: Classe della pellicola retroriflettente come da D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n°1584
- 5' Colonna:
  - => X=1 a normale risposta luminosa
  - => X=2 ad alta risposta luminosa
- 6' Colonna:
  - => A= lato per cartelli triangolari e ottagonali
  - => L= lunghezza per cartelli rettangolari
  - => D= diametro per cartelli circolari
- 6' Colonna: Distanza di posizionamento del segnale a partire dalla zona di intersezione

## Provincia Regionale di Ragusa

### Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA - POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento  
**Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**

Dirigente Pianificazione del Territorio  
**Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

PROGETTO ESECUTIVO	
OGGETTO:	ARCHIVIO
● PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA	PR147
● SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	SCALA
● SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE: PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
	ELABORATO
	5.3.5
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
A.T.I. <b>TECHNITAL S.p.A</b> (Mandataria)	Dott. Ing. M. Raccosta
<b>I.R. INGEGNERI RIUNITI</b> STUDIO TECNICO ASSOCIATO	RESPONSABILI DI PROGETTO
<b>STUDIO IUDICE S.r.l.</b>	Dott. Ing. M. Raccosta
	Dott. Ing. G. Faillo
	Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
1	GIUGNO 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMMISSIONE	GANGEMI	GRASSO	FAILLA